Q1. What is the standard voltage of OHE in Indian Railways AC traction system?
भारतीय रेलवे की एसी ट्रैक्शन प्रणाली में ओएचई का मानक वोल्टेज क्या है?

A. 11 kV (11 केवी)
B. 15 kV (15 केवी)
C. 25 kV (25 केवी)
D. 50 kV (50 केवी)

Q2. Which equipment reduces 25 kV OHE voltage inside the locomotive?
लोकोमोटिव के अंदर 25 केवी ओएचई वोल्टेज को कौन-सा उपकरण कम करता है?

A. Rectifier (रेक्टिफायर)
B. Transformer (ट्रांसफॉर्मर)
C. Inverter (इन्वर्टर)
D. Battery (बैटरी)

Q3. The main purpose of intentional bonding is:
जानबूझकर की गई बॉन्डिंग का मुख्य उद्देश्य क्या है?

A. Improve appearance (दिखावट सुधारना)
B. Electrical safety (विद्युत सुरक्षा)
C. Increase voltage (वोल्टेज बढ़ाना)
D. Reduce speed (गति कम करना)

Q4. What is the frequency of AC supply used in Indian Railways traction?
भारतीय रेलवे ट्रैक्शन में प्रयुक्त एसी सप्लाई की आवृत्ति क्या है?

A. 16.7 Hz (16.7 हर्ट्ज)
B. 25 Hz (25 हर्ट्ज)
C. 50 Hz (50 हर्ट्ज)
D. 60 Hz (60 हर्ट्ज)

Q5. Which device protects the locomotive against over-current?
लोकोमोटिव को ओवर-करंट से कौन-सा उपकरण सुरक्षा देता है?

A. Fuse (फ्यूज)
B. Relay (रिले)
C. Circuit breaker (सर्किट ब्रेकर)
D. Contactor (कॉन्टैक्टर)

Q6. Which fire extinguisher is most suitable for electrical fires in locomotives?
लोकोमोटिव में विद्युत आग के लिए कौन-सा अग्निशामक सबसे उपयुक्त है?
A. Water type (पानी प्रकार)
B. Foam type (फोम प्रकार)
C. CO_2 type (कार्बन डाइऑक्साइड प्रकार)
D. Dry sand only (केवल सूखी रेत)

Q7. Which part of the locomotive mainly houses high voltage equipment?
लोकोमोटिव का कौन-सा भाग मुख्यतः हाई वोल्टेज उपकरणों को समाहित करता है?
A. Cab (कैब)
B. Underframe (अंडरफ्रेम)
C. Roof (छत)
D. Bogie (बोगी)

Q8. What is the primary function of the main circuit breaker (VCB)?
मुख्य सर्किट ब्रेकर (VCB) का प्रमुख कार्य क्या है?
A. Speed control (गति नियंत्रण)
B. Isolation during fault (फॉल्ट के समय आइसोलेशन)
C. Voltage transformation (वोल्टेज परिवर्तन)
D. Battery charging (बैटरी चार्जिंग)

Q9. Which equipment converts AC traction supply into DC in conventional locomotives?
परंपरागत लोकोमोटिव में एसी ट्रैक्शन सप्लाई को डीसी में कौन परिवर्तित करता है?
A. Inverter (इन्वर्टर)
B. Rectifier (रेक्टिफायर)
C. Transformer (ट्रांसफॉर्मर)
D. ARNO converter (आर्नो कन्वर्टर)

Q10. Why is intentional bonding provided in traction system?
ट्रैक्शन प्रणाली में जानबूझकर बॉन्डिंग क्यों दी जाती है?
A. To improve aesthetics (दिखावट सुधारने हेतु)
B. To reduce current (करंट घटाने हेतु)
C. For electrical safety (विद्युत सुरक्षा हेतु)
D. For voltage control (वोल्टेज नियंत्रण हेतु)

Q11. What is the standard frequency of AC traction supply in Indian Railways?
भारतीय रेलवे की एसी ट्रैक्शन सप्लाई की मानक आवृत्ति क्या है?
A. 25 Hz (25 हर्ट्ज)
B. 16.7 Hz (16.7 हर्ट्ज)
C. 50 Hz (50 हर्ट्ज)
D. 60 Hz (60 हर्ट्ज)

Q12. Which relay protects equipment against earth fault?
अर्थ फॉल्ट से उपकरणों की सुरक्षा कौन-सा रिले करता है?
A. Over current relay (ओवर करंट रिले)
B. Differential relay (डिफरेंशियल रिले)
C. Earth fault relay (अर्थ फॉल्ट रिले)
D. Buchholz relay (बुकहोल्ज रिले)

Q13. What is the main purpose of a neutral section in OHE?
ओएचई में न्यूट्रल सेक्शन का मुख्य उद्देश्य क्या है?
A. Increase traction power (ट्रैक्शन पावर बढ़ाना)
B. Separate two electrical phases (दो विद्युत फेज अलग करना)
C. Improve pantograph contact (पैंटोग्राफ संपर्क सुधारना)
D. Reduce voltage drop (वोल्टेज ड्रॉप कम करना)

Q14. During passing of neutral section, the locomotive should be:
न्यूट्रल सेक्शन पार करते समय लोकोमोटिव को कैसे रखा जाना चाहिए?
A. Power ON (पावर ऑन)
B. Power OFF (पावर ऑफ)
C. Emergency brake applied (आपात ब्रेक लगाया हुआ)
D. Reverser removed (रिवर्सर निकाला हुआ)

Q15. Battery in electric locomotive is mainly used for:
इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव में बैटरी का मुख्य उपयोग किसके लिए होता है?
A. Traction motors (ट्रैक्शन मोटर)
B. Control and auxiliary circuits (नियंत्रण एवं सहायक परिपथ)
C. Air compressor drive (एयर कंप्रेसर ड्राइव)
D. Cooling blowers (कूलिंग ब्लोअर)

Q16. Which compressor is generally used in electric locomotives?
इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव में सामान्यतः कौन-सा कंप्रेसर प्रयुक्त होता है?
A. Centrifugal compressor (सेंट्रीफ्यूगल कंप्रेसर)
B. Rotary compressor (रोटरी कंप्रेसर)
C. Reciprocating compressor (रेसिप्रोकेटिंग कंप्रेसर)
D. Axial compressor (एक्सियल कंप्रेसर)

Q17. IRAB braking system stands for:
IRAB ब्रेक प्रणाली का पूर्ण रूप क्या है?
A. Indian Railway Automatic Brake (भारतीय रेलवे स्वचालित ब्रेक)
B. Indian Railway Air Brake (भारतीय रेलवे एयर ब्रेक)
C. Integrated Railway Air Brake (एकीकृत रेलवे एयर ब्रेक)
D. Improved Railway Air Brake (उन्नत रेलवे एयर ब्रेक)

Q18. What is the function of parking brake?
पार्किंग ब्रेक का कार्य क्या है?
A. Speed regulation (गति नियंत्रण)
B. Emergency braking (आपात ब्रेकिंग)
C. Holding stationary vehicle (स्थिर वाहन को रोककर रखना)
D. Load sharing (लोड शेयरिंग)

Q19. Which motor is used in 3-phase electric locomotives?
3-फेज इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव में कौन-सी मोटर प्रयुक्त होती है?
A. DC series motor (डीसी सीरीज़ मोटर)
B. DC shunt motor (डीसी शंट मोटर)
C. 3-phase induction motor (3-फेज इंडक्शन मोटर)
D. Universal motor (यूनिवर्सल मोटर)

Q20. Regenerative braking converts kinetic energy into:
रीजेनरेटिव ब्रेकिंग गतिज ऊर्जा को किसमें परिवर्तित करती है?
A. Heat energy (ऊष्मा ऊर्जा)
B. Sound energy (ध्वनि ऊर्जा)
C. Electrical energy (विद्युत ऊर्जा)
D. Mechanical energy (यांत्रिक ऊर्जा)

Q21. What is the main advantage of microprocessor controlled locomotives?
माइक्रोप्रोसेसर नियंत्रित लोकोमोटिव का मुख्य लाभ क्या है?
A. Manual operation (मैनुअल संचालन)
B. Reduced safety (कम सुरक्षा)
C. Improved fault diagnostics (बेहतर फॉल्ट डायग्नोस्टिक्स)
D. Higher fuel consumption (अधिक ईंधन खपत)

Q22. FDCS in electric locomotives is related to:
इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव में FDCS किससे संबंधित है?
A. Fire detection and control (अग्नि पहचान एवं नियंत्रण)
B. Fault diagnostic and control (फॉल्ट डायग्नोस्टिक एवं नियंत्रण)
C. Frequency detection system (आवृत्ति पहचान प्रणाली)
D. Fan drive control system (फैन ड्राइव नियंत्रण प्रणाली)

Q23. ODC movement refers to:
ODC मूवमेंट का तात्पर्य क्या है?
A. Ordinary diesel consist (सामान्य डीज़ल कंसिस्ट)
B. Over dimensional consignment (अधिक आयामी लदान)
C. On duty crew movement (ड्यूटी पर क्रू मूवमेंट)
D. Out of course movement (निर्धारित मार्ग से बाहर)

Q24. Which precaution is essential during ODC movement?
ODC मूवमेंट के दौरान कौन-सी सावधानी आवश्यक है?
A. Maximum speed running (अधिकतम गति)
B. Close monitoring of OHE clearances (ओएचई क्लियरेंस की निगरानी)
C. Removal of pantograph (पैंटोग्राफ हटाना)
D. Isolation of brakes (ब्रेक अलग करना)

Q25. What is the main function of a fuse?
फ्यूज का मुख्य कार्य क्या है?
A. Voltage regulation (वोल्टेज नियंत्रण)
B. Current amplification (करंट बढ़ाना)
C. Protection against over-current (ओवर-करंट से सुरक्षा)
D. Energy storage (ऊर्जा संचयन)

Q26. Which type of bonding is provided between rails to ensure electrical continuity?
विद्युत निरंतरता सुनिश्चित करने हेतु पटरियों के बीच कौन-सी बॉन्डिंग दी जाती है?
A. Temporary bonding (अस्थायी बॉन्डिंग)
B. Intentional bonding (जानबूझकर बॉन्डिंग)
C. Accidental bonding (आकस्मिक बॉन्डिंग)
D. Natural bonding (प्राकृतिक बॉन्डिंग)

Q27. The main transformer in AC locomotive is generally located:
एसी लोकोमोटिव में मुख्य ट्रांसफॉर्मर सामान्यतः कहाँ स्थित होता है?
A. On roof (छत पर)
B. Inside cab (कैब के अंदर)
C. Underframe (अंडरफ्रेम में)
D. Inside bogie (बोगी के अंदर)

Q28. What is the function of a pantograph?
पैंटोग्राफ का कार्य क्या है?
A. Supply compressed air (संपीड़ित हवा की आपूर्ति)
B. Collect current from OHE (ओएचई से करंट संग्रह करना)
C. Control speed (गति नियंत्रित करना)
D. Protect traction motor (ट्रैक्शन मोटर की सुरक्षा)

Q29. Which equipment converts DC back to AC in 3-phase locomotives?
3-फेज लोकोमोटिव में डीसी को पुनः एसी में कौन परिवर्तित करता है?
A. Rectifier (रेक्टिफायर)
B. Converter (कन्वर्टर)
C. Inverter (इन्वर्टर)
D. Transformer (ट्रांसफॉर्मर)

Q30. What is the main purpose of a circuit breaker in traction system?
ट्रैक्शन प्रणाली में सर्किट ब्रेकर का मुख्य उद्देश्य क्या है?
A. Speed regulation (गति नियंत्रण)
B. Isolation during faults (फॉल्ट के समय आइसोलेशन)
C. Voltage boosting (वोल्टेज बढ़ाना)
D. Energy storage (ऊर्जा संचयन)

Q31. Which brake system is commonly used in modern electric locomotives?
आधुनिक इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव में सामान्यतः कौन-सी ब्रेक प्रणाली प्रयुक्त होती है?
A. Vacuum brake (वैक्यूम ब्रेक)
B. Air brake (एयर ब्रेक)
C. Hand brake only (केवल हैंड ब्रेक)
D. Magnetic brake (मैग्नेटिक ब्रेक)

Q32. CCB brake system stands for:
CCB ब्रेक प्रणाली का पूर्ण रूप क्या है?
A. Controlled Compressor Brake
B. Computer Controlled Brake
C. Combined Control Brake
D. Centralized Control Brake

Q33. What is the role of an isolating switch?
आइसोलेटिंग स्विच की भूमिका क्या है?
A. Load sharing (लोड शेयरिंग)
B. Electrical isolation for maintenance (रखरखाव हेतु विद्युत आइसोलेशन)
C. Voltage regulation (वोल्टेज नियंत्रण)
D. Speed sensing (गति मापन)

Q34. Which motor characteristic is ideal for traction service?
ट्रैक्शन सेवा के लिए कौन-सा मोटर गुण आदर्श है?
A. Constant speed (स्थिर गति)
B. High starting torque (उच्च प्रारंभिक टॉर्क)
C. Low current draw (कम करंट)
D. Constant voltage (स्थिर वोल्टेज)

Q35. Rheostatic braking mainly dissipates energy in the form of:
रियोस्टेटिक ब्रेकिंग में ऊर्जा मुख्यतः किस रूप में नष्ट होती है?
A. Electrical energy (विद्युत ऊर्जा)
B. Mechanical energy (यांत्रिक ऊर्जा)
C. Heat energy (ऊष्मा ऊर्जा)
D. Magnetic energy (चुंबकीय ऊर्जा)

Q36. Which auxiliary equipment is used for cooling traction motors?
ट्रैक्शन मोटरों को ठंडा करने के लिए कौन-सा सहायक उपकरण प्रयुक्त होता है?
A. Radiator (रेडिएटर)
B. Cooling blower (कूलिंग ब्लोअर)
C. Compressor (कंप्रेसर)
D. Transformer oil pump (ट्रांसफॉर्मर ऑयल पंप)

Q37. What is the function of a load sharing circuit in MU operation?
MU संचालन में लोड शेयरिंग सर्किट का कार्य क्या है?
A. Equalize braking force (ब्रेकिंग बल समान करना)
B. Equalize tractive effort (ट्रैक्टिव एफर्ट समान करना)
C. Increase speed (गति बढ़ाना)
D. Reduce wheel slip (व्हील स्लिप कम करना)

Q38. Which operation involves two locomotives attached at the front?
कौन-सा संचालन सामने दो लोकोमोटिव जोड़कर किया जाता है?
A. Banker operation (बैंकर संचालन)
B. Double heading (डबल हेडिंग)
C. MU operation (एमयू संचालन)
D. Push–pull operation (पुश–पुल संचालन)

Q39. What is the purpose of dead engine movement procedure?
डेड इंजन मूवमेंट प्रक्रिया का उद्देश्य क्या है?
A. High speed running (उच्च गति संचालन)
B. Movement of non-working loco (अकार्यशील लोको का संचालन)
C. Emergency rescue (आपात बचाव)
D. Brake testing only (केवल ब्रेक परीक्षण)

Q40. PTDC in railway terminology refers to:
रेलवे शब्दावली में PTDC का अर्थ क्या है?
A. Power Transfer During Coupling
B. Procedure for Traction Dead Consist
C. Power Trip Detection Circuit
D. Pneumatic Traction Drive Control

Q41. Which factor mainly affects train dynamics on gradients?
ढाल पर ट्रेन डायनेमिक्स को मुख्य रूप से कौन प्रभावित करता है?
A. Coach color (कोच का रंग)
B. Tractive effort (ट्रैक्टिव एफर्ट)
C. Cabin lighting (कैबिन लाइटिंग)
D. Horn pressure (हॉर्न दबाव)

Q42. Wheel slip occurs mainly due to:
व्हील स्लिप मुख्यतः किस कारण से होता है?
A. Excess adhesion (अधिक चिपकाव)
B. Insufficient adhesion (अपर्याप्त चिपकाव)
C. High braking force (अधिक ब्रेकिंग बल)
D. Low voltage (कम वोल्टेज)

Q43. Locked axle condition can lead to:
लॉक्ड एक्सल स्थिति से क्या हो सकता है?
A. Improved braking (बेहतर ब्रेकिंग)
B. Wheel burning (पहिए जलना)
C. Better adhesion (बेहतर चिपकाव)
D. Reduced wear (कम घिसाव)

Q44. LHB coaches are fitted with which type of brake system?
एलएचबी कोचों में कौन-सी ब्रेक प्रणाली लगी होती है?
A. Vacuum brake (वैक्यूम ब्रेक)
B. Air brake with FIBA (एयर ब्रेक व फाइबा)
C. Hand brake only (केवल हैंड ब्रेक)
D. Magnetic brake (मैग्नेटिक ब्रेक)

Q45. What does FIBA stand for?
FIBA का पूर्ण रूप क्या है?
A. Fully Integrated Brake Arrangement
B. Failure Indication Brake Assembly
C. Front Integrated Brake Actuator
D. Fast Independent Brake Application

Q46. APM in coaches refers to:
कोचों में APM का अर्थ क्या है?
A. Automatic Plug Module
B. Air Pressure Monitor
C. Auxiliary Power Module
D. Automatic Protection Mechanism

Q47. Which document certifies brake fitness of a train?
कौन-सा दस्तावेज़ ट्रेन की ब्रेक फिटनेस प्रमाणित करता है?
A. GDR
B. BPC
C. Log book
D. CTR

Q48. Brake Power Certificate (BPC) is issued by:
ब्रेक पावर प्रमाणपत्र (BPC) कौन जारी करता है?
A. Loco pilot (लोको पायलट)
B. Guard (गार्ड)
C. Mechanical department (मैकेनिकल विभाग)
D. Electrical department (विद्युत विभाग)

Q49. BP continuity test checks:
BP निरंतरता परीक्षण किसकी जाँच करता है?
A. Electrical circuit (विद्युत परिपथ)
B. Brake pipe integrity (ब्रेक पाइप की अखंडता)
C. Pantograph condition (पैंटोग्राफ स्थिति)
D. Battery voltage (बैटरी वोल्टेज)

Q50. CRIS in Indian Railways stands for:
भारतीय रेलवे में CRIS का पूर्ण रूप क्या है?
A. Centre for Railway Information Systems
B. Central Rail Inspection Service
C. Computerized Rail Interface System
D. Core Railway Information Section

Q51. What is the primary function of GDR in train operation?
ट्रेन संचालन में GDR का मुख्य कार्य क्या है?
A. Speed recording (गति रिकॉर्डिंग)
B. Brake continuity confirmation (ब्रेक निरंतरता की पुष्टि)
C. Crew identity verification (क्रू पहचान सत्यापन)
D. Signal logging (सिग्नल लॉगिंग)

Q52. Leakage test of brake pipe is carried out to check:
ब्रेक पाइप लीकेज परीक्षण किसकी जाँच के लिए किया जाता है?
A. Air pressure loss (हवा के दबाव की हानि)
B. Electrical insulation (विद्युत इन्सुलेशन)
C. Pantograph leakage (पैंटोग्राफ लीकेज)
D. Battery discharge (बैटरी डिस्चार्ज)

Q53. Which equipment detects wheel slip in electric locomotives?
इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव में व्हील स्लिप का पता कौन-सा उपकरण लगाता है?
A. Speed sensor (स्पीड सेंसर)
B. Current transformer (करंट ट्रांसफॉर्मर)
C. Pressure switch (प्रेशर स्विच)
D. Voltage relay (वोल्टेज रिले)

Q54. Auto flasher in locomotive is mainly used for:
लोकोमोटिव में ऑटो फ्लैशर का मुख्य उपयोग क्या है?
A. Decorative lighting (सजावटी लाइटिंग)
B. Warning during abnormal conditions (असामान्य स्थिति में चेतावनी)
C. Speed indication (गति संकेत)
D. Battery charging (बैटरी चार्जिंग)

Q55. Which safety precaution is essential while working on roof equipment?
रूफ उपकरण पर कार्य करते समय कौन-सी सुरक्षा सावधानी आवश्यक है?
A. Wearing gloves only (केवल दस्ताने पहनना)
B. Ensuring power block (पावर ब्लॉक सुनिश्चित करना)
C. Switching ON VCB (VCB ऑन करना)
D. Keeping pantograph raised (पैंटोग्राफ उठाए रखना)

Q56. In OHE system, section insulator is provided to:
ओएचई प्रणाली में सेक्शन इंसुलेटर किसलिए दिया जाता है?
A. Increase voltage (वोल्टेज बढ़ाने हेतु)
B. Electrically isolate two sections (दो सेक्शन को विद्युत रूप से अलग करने हेतु)
C. Improve current collection (करंट संग्रह सुधारने हेतु)
D. Reduce sag (सैग कम करने हेतु)

Q57. Which locomotive feature prevents simultaneous opening of both pantographs?
कौन-सी विशेषता दोनों पैंटोग्राफ को एक साथ उठने से रोकती है?
A. Mechanical lock (मैकेनिकल लॉक)
B. Interlock circuit (इंटरलॉक सर्किट)
C. Air valve (एयर वाल्व)
D. Manual instruction (मैनुअल निर्देश)

Q58. Banker locomotive is mainly used for:
बैंकर लोकोमोटिव का मुख्य उपयोग किसके लिए होता है?
A. Shunting (शंटिंग)
B. Assisting trains on gradients (ढाल पर ट्रेनों की सहायता)
C. Yard movement (यार्ड मूवमेंट)
D. Coaching stock movement (कोच मूवमेंट)

Q59. What happens if traction motor cooling fails?
यदि ट्रैक्शन मोटर की कूलिंग विफल हो जाए तो क्या होता है?
A. Motor efficiency increases (मोटर दक्षता बढ़ती है)
B. Motor overheats (मोटर अधिक गरम हो जाती है)
C. Speed increases (गति बढ़ जाती है)
D. No effect (कोई प्रभाव नहीं)

Q60. Which protection operates during excessive motor temperature?
अत्यधिक मोटर तापमान पर कौन-सी सुरक्षा क्रिया करती है?
A. Over current relay (ओवर करंट रिले)
B. Thermal protection relay (थर्मल प्रोटेक्शन रिले)
C. Voltage relay (वोल्टेज रिले)
D. Differential relay (डिफरेंशियल रिले)

Q61. MEMU trains primarily operate on:
MEMU ट्रेनें मुख्यतः कहाँ संचालित होती हैं?
A. Long distance routes (लंबी दूरी मार्ग)
B. Suburban and short distance routes (उपनगरीय एवं छोटी दूरी मार्ग)
C. Hill sections only (केवल पहाड़ी सेक्शन)
D. Freight corridors (माल गलियारे)

Q62. Which system ensures train protection against signal passing at danger?
सिग्नल पासिंग एट डेंजर से सुरक्षा कौन-सी प्रणाली करती है?
A. ACD
B. TPWS
C. Kavach
D. All of the above

Q63. WAG-12 locomotive is known for:
WAG-12 लोकोमोटिव किसके लिए प्रसिद्ध है?
A. Diesel operation (डीज़ल संचालन)
B. High horsepower freight service (उच्च हॉर्सपावर माल सेवा)
C. Passenger only service (केवल यात्री सेवा)
D. Battery operation (बैटरी संचालन)

Q64. Which feature improves adhesion in modern locomotives?
आधुनिक लोकोमोटिव में चिपकाव सुधारने वाली विशेषता कौन-सी है?
A. Sanding system (सैंडिंग प्रणाली)
B. Higher voltage (अधिक वोल्टेज)
C. Larger pantograph (बड़ा पैंटोग्राफ)
D. Heavy transformer (भारी ट्रांसफॉर्मर)

Q65. EMU trains draw power from:
EMU ट्रेनें विद्युत शक्ति कहाँ से प्राप्त करती हैं?
A. Diesel generator (डीज़ल जनरेटर)
B. Third rail / OHE (थर्ड रेल / ओएचई)
C. Battery bank (बैटरी बैंक)
D. Solar panels (सोलर पैनल)

Q66. What is the main advantage of push–pull operation?
पुश–पुल संचालन का मुख्य लाभ क्या है?
A. Reduced turnaround time (कम टर्नअराउंड समय)
B. Higher fuel consumption (अधिक ईंधन खपत)
C. Increased axle load (अधिक एक्सल लोड)
D. Lower safety (कम सुरक्षा)

Q67. Control circuits in locomotives generally operate on:
लोकोमोटिव में नियंत्रण परिपथ सामान्यतः किस पर कार्य करते हैं?
A. High voltage AC (हाई वोल्टेज एसी)
B. Low voltage DC (लो वोल्टेज डीसी)
C. Single phase AC (सिंगल फेज एसी)
D. Three phase AC (थ्री फेज एसी)

Q68. Which equipment supplies compressed air to brake system?
ब्रेक प्रणाली को संपीड़ित हवा कौन-सा उपकरण प्रदान करता है?
A. Blower (ब्लोअर)
B. Compressor (कंप्रेसर)
C. Fan (फैन)
D. Transformer (ट्रांसफॉर्मर)

Q69. Static converter in locomotive is used to:
लोकोमोटिव में स्टैटिक कन्वर्टर का उपयोग किस लिए किया जाता है?
A. Convert AC to DC for auxiliaries (सहायकों हेतु एसी को डीसी में बदलना)
B. Increase traction voltage (ट्रैक्शन वोल्टेज बढ़ाना)
C. Drive traction motors directly (ट्रैक्शन मोटर सीधे चलाना)
D. Store electrical energy (विद्युत ऊर्जा संग्रह)

Q70. Which document contains operating instructions for locomotive crew?
लोकोमोटिव क्रू के लिए संचालन निर्देश किस दस्तावेज़ में होते हैं?
A. Accident manual
B. Operating manual
C. Coaching tariff
D. Station working rules

Q71. Load sharing failure in MU operation may cause:
MU संचालन में लोड शेयरिंग विफल होने से क्या हो सकता है?
A. Uniform tractive effort (समान ट्रैक्टिव एफर्ट)
B. Overloading of one locomotive (एक लोको पर अधिक भार)
C. Reduced braking distance (कम ब्रेक दूरी)
D. Improved adhesion (बेहतर चिपकाव)

Q72. Which parameter is continuously monitored by microprocessor system?
माइक्रोप्रोसेसर प्रणाली द्वारा कौन-सा पैरामीटर निरंतर मॉनिटर किया जाता है?
A. Paint condition (पेंट स्थिति)
B. Electrical and mechanical health (विद्युत एवं यांत्रिक स्वास्थ्य)
C. Coach occupancy (कोच क्षमता)
D. Track geometry (ट्रैक ज्योमेट्री)

Q73. Flasher lights should be used during:
फ्लैशर लाइट का उपयोग कब किया जाना चाहिए?
A. Normal running (सामान्य संचालन)
B. Yard shunting only (केवल यार्ड शंटिंग)
C. Abnormal or emergency conditions (असामान्य या आपात स्थिति)
D. Station halt (स्टेशन ठहराव)

Q74. What is the role of Crew Lobby?
क्रू लॉबी की भूमिका क्या है?
A. Train maintenance (ट्रेन रखरखाव)
B. Crew booking and counselling (क्रू बुकिंग एवं काउंसलिंग)
C. Freight loading (माल लदान)
D. Signal operation (सिग्नल संचालन)

Q75. Control Office in railways is mainly responsible for:
रेलवे में कंट्रोल ऑफिस मुख्यतः किसके लिए उत्तरदायी होता है?
A. Ticket checking (टिकट जांच)
B. Real-time train regulation (रियल-टाइम ट्रेन नियंत्रण)
C. Coach cleaning (कोच सफाई)
D. Fuel supply (ईंधन आपूर्ति)

Q76. Which condition may lead to parting of train during operation?
ट्रेन संचालन के दौरान ट्रेन टूटने (पार्टिंग) का कारण कौन-सा हो सकता है?
A. Smooth traction (स्मूद ट्रैक्शन)
B. Excessive tractive effort (अत्यधिक ट्रैक्टिव एफर्ट)
C. Proper braking (उचित ब्रेकिंग)
D. Balanced load (संतुलित भार)

Q77. Stalling of train generally occurs due to:
ट्रेन का स्टॉल होना सामान्यतः किस कारण से होता है?
A. Adequate power (पर्याप्त शक्ति)
B. Excess speed (अधिक गति)
C. Insufficient tractive effort on gradient (ढाल पर अपर्याप्त ट्रैक्टिव एफर्ट)
D. Proper adhesion (उचित चिपकाव)

Q78. Wheel burn is mainly caused by:
व्हील बर्न मुख्यतः किस कारण से होता है?
A. High speed running (उच्च गति संचालन)
B. Locked axle condition (लॉक्ड एक्सल स्थिति)
C. Low voltage (कम वोल्टेज)
D. Smooth braking (स्मूद ब्रेकिंग)

Q79. Good driving technique helps in:
अच्छी ड्राइविंग तकनीक किसमें सहायता करती है?
A. Increasing wear (घिसाव बढ़ाने में)
B. Preventing wheel slip and parting (व्हील स्लिप व पार्टिंग रोकने में)
C. Higher energy loss (अधिक ऊर्जा हानि)
D. Reduced safety (कम सुरक्षा)

Q80. Which rolling stock component absorbs shock and vibration?
रोलिंग स्टॉक का कौन-सा घटक झटका एवं कंपन अवशोषित करता है?
A. Axle (एक्सल)
B. Suspension system (सस्पेंशन प्रणाली)
C. Wheel flange (व्हील फ्लैंज)
D. Brake shoe (ब्रेक शू)

Q81. LSD in coaches refers to:
कोचों में LSD का अर्थ क्या है?
A. Load sensing device (लोड सेंसिंग डिवाइस)
B. Light signaling device (लाइट सिग्नलिंग डिवाइस)
C. Lateral safety damper (लेटरल सेफ्टी डैम्पर)
D. Low speed detector (लो स्पीड डिटेक्टर)

Q82. Which system automatically adjusts brake force as per load?
भार के अनुसार ब्रेक बल को स्वतः समायोजित करने वाली प्रणाली कौन-सी है?
A. Hand brake system (हैंड ब्रेक प्रणाली)
B. Vacuum brake system (वैक्यूम ब्रेक प्रणाली)
C. Load sensing device (लोड सेंसिंग डिवाइस)
D. Parking brake system (पार्किंग ब्रेक प्रणाली)

Q83. APM in LHB coaches is mainly used for:
एलएचबी कोचों में APM का मुख्य उपयोग किस लिए होता है?
A. Coach lighting (कोच लाइटिंग)
B. Automatic door operation (स्वचालित दरवाज़ा संचालन)
C. Power supply to auxiliaries (सहायक उपकरणों को विद्युत आपूर्ति)
D. Brake control (ब्रेक नियंत्रण)

Q84. Which test ensures brake effectiveness before train departure?
ट्रेन प्रस्थान से पूर्व ब्रेक प्रभावशीलता सुनिश्चित करने वाला परीक्षण कौन-सा है?
A. Leakage test (लीकेज परीक्षण)
B. Brake feel test (ब्रेक फील परीक्षण)
C. Battery test (बैटरी परीक्षण)
D. Voltage test (वोल्टेज परीक्षण)

Q85. What does BP continuity test confirm?
BP निरंतरता परीक्षण क्या सुनिश्चित करता है?
A. Proper electrical supply (उचित विद्युत आपूर्ति)
B. Continuous brake pipe throughout train (पूरी ट्रेन में ब्रेक पाइप निरंतरता)
C. Pantograph health (पैंटोग्राफ स्वास्थ्य)
D. Compressor efficiency (कंप्रेसर दक्षता)

Q86. Which document records defects noticed during run?
संचालन के दौरान पाए गए दोषों को कौन-सा दस्तावेज़ दर्ज करता है?
A. BPC
B. Log book
C. GDR
D. CTR

Q87. Computer knowledge for Sr. Instructor includes:
वरिष्ठ प्रशिक्षक के लिए कंप्यूटर ज्ञान में क्या शामिल है?
A. Only internet browsing (केवल इंटरनेट ब्राउज़िंग)
B. Preparing PowerPoint, Word, Excel (पावरपॉइंट, वर्ड, एक्सेल तैयार करना)
C. Hardware repair only (केवल हार्डवेयर मरम्मत)
D. Programming only (केवल प्रोग्रामिंग)

Q88. FOIS system is mainly used for:
FOIS प्रणाली का मुख्य उपयोग किसके लिए होता है?
A. Passenger reservation (यात्री आरक्षण)
B. Freight monitoring and management (माल निगरानी एवं प्रबंधन)
C. Signal control (सिग्नल नियंत्रण)
D. Crew rostering (क्रू रोस्टरिंग)

Q89. Which office coordinates train movements in real time?
रियल-टाइम में ट्रेन मूवमेंट का समन्वय कौन-सा कार्यालय करता है?
A. Crew Lobby (क्रू लॉबी)
B. Control Office (कंट्रोल ऑफिस)
C. Loco Shed (लोको शेड)
D. Yard Office (यार्ड ऑफिस)

Q90. TPWS mainly provides protection against:
TPWS मुख्यतः किसके विरुद्ध सुरक्षा प्रदान करता है?
A. Over speeding and SPAD (ओवर स्पीडिंग व SPAD)
B. Brake failure (ब्रेक विफलता)
C. Pantograph damage (पैंटोग्राफ क्षति)
D. Fire hazards (अग्नि जोखिम)

Q91. Kavach system works on the principle of:
कवच प्रणाली किस सिद्धांत पर कार्य करती है?
A. Manual intervention (मैनुअल हस्तक्षेप)
B. Radio frequency based communication (रेडियो फ्रिक्वेंसी आधारित संचार)
C. Mechanical locking (यांत्रिक लॉकिंग)
D. Visual signaling (दृश्य संकेत)

Q92. Vande Bharat trains are equipped with:
वंदे भारत ट्रेनें किससे सुसज्जित हैं?
A. Conventional loco hauled system (पारंपरिक लोको चालित प्रणाली)
B. Self-propelled EMU technology (स्वचालित EMU तकनीक)
C. Diesel multiple unit (डीज़ल मल्टीपल यूनिट)
D. Battery driven system (बैटरी चालित प्रणाली)

Q93. Amrit Bharat trains use which operational concept?
अमृत भारत ट्रेनें किस संचालन अवधारणा का उपयोग करती हैं?
A. Single end locomotive (एक छोर लोको)
B. Push–pull operation (पुश–पुल संचालन)
C. Banker operation (बैंकर संचालन)
D. Distributed power only (केवल वितरित शक्ति)

Q94. WAP-7 locomotive is primarily used for:
WAP-7 लोकोमोटिव मुख्यतः किसके लिए प्रयुक्त होता है?
A. Heavy freight trains (भारी मालगाड़ी)
B. High speed passenger trains (उच्च गति यात्री ट्रेनें)
C. Shunting operations (शंटिंग संचालन)
D. Yard movements (यार्ड मूवमेंट)

Q95. The latest development in train safety in Indian Railways is:
भारतीय रेलवे में ट्रेन सुरक्षा की नवीनतम प्रगति कौन-सी है?
A. Manual signaling (मैनुअल सिग्नलिंग)
B. Kavach system (कवच प्रणाली)
C. Token system (टोकन प्रणाली)
D. Semaphore signals (सेमाफोर सिग्नल)

Q96. What is the function of load sharing in multiple unit operation?
मल्टीपल यूनिट संचालन में लोड शेयरिंग का कार्य क्या है?

A. Increase speed only (केवल गति बढ़ाना)
B. Equal distribution of tractive effort (ट्रैक्टिव एफर्ट का समान वितरण)
C. Reduce braking force (ब्रेकिंग बल कम करना)
D. Isolate auxiliaries (सहायक उपकरण अलग करना)

Q97. Which brake system is used in LHB coaches?
एलएचबी कोचों में कौन-सी ब्रेक प्रणाली प्रयुक्त होती है?

A. Vacuum brake (वैक्यूम ब्रेक)
B. Air brake (एयर ब्रेक)
C. FIBA (फाइबा)
D. Hand brake only (केवल हैंड ब्रेक)

Q98. Kavach system is mainly used for:
कवच प्रणाली का मुख्य उपयोग किसके लिए होता है?

A. Energy saving (ऊर्जा बचत)
B. Collision avoidance (टक्कर से बचाव)
C. Passenger comfort (यात्री सुविधा)
D. Speed enhancement (गति बढ़ाना)

Q99. FOIS in Indian Railways relates to:
भारतीय रेलवे में FOIS किससे संबंधित है?

A. Passenger reservation (यात्री आरक्षण)
B. Freight operation information (माल ढुलाई संचालन सूचना)
C. Crew counselling (क्रू काउंसलिंग)
D. Signal control (सिग्नल नियंत्रण)

Q100. Which train uses push–pull operation with WAP-7 locomotives?
कौन-सी ट्रेन WAP-7 लोकोमोटिव के साथ पुश–पुल संचालन का उपयोग करती है?

A. Rajdhani Express (राजधानी एक्सप्रेस)
B. Shatabdi Express (शताब्दी एक्सप्रेस)
C. Amrit Bharat trains (अमृत भारत ट्रेनें)
D. MEMU trains (मेमू ट्रेनें)

Q101. Which Part of the Constitution of India deals with Official Language?
भारतीय संविधान का कौन-सा भाग राजभाषा से संबंधित है?
A. Part XIV (भाग XIV)
B. Part XV (भाग XV)
C. Part XVI (भाग XVI)
D. Part XVII (भाग XVII)

Q102. On which date is Hindi Day celebrated every year?
हर वर्ष हिंदी दिवस किस तिथि को मनाया जाता है?
A. 26 January (26 जनवरी)
B. 2 October (2 अक्टूबर)
C. 14 September (14 सितंबर)
D. 15 August (15 अगस्त)

Q103. Which committee reviews the progressive use of Hindi in official work of the Union?
संघ के राजकीय कार्यों में हिंदी के प्रगतिशील प्रयोग की समीक्षा कौन-सी समिति करती है?
A. Kendriya Hindi Samiti (केंद्रीय हिंदी समिति)
B. Central Hindi Directorate (केंद्रीय हिंदी निदेशालय)
C. Parliamentary Committee on Official Language (राजभाषा पर संसदीय समिति)
D. Central Translation Bureau (केंद्रीय अनुवाद ब्यूरो)

Q104. Which script is used for writing Hindi as Official Language?
राजभाषा हिंदी लिखने के लिए कौन-सी लिपि प्रयुक्त होती है?
A. Roman (रोमन)
B. Persian (फ़ारसी)
C. Devanagari (देवनागरी)
D. Gurumukhi (गुरुमुखी)

Q105. Article 351 of the Constitution is related to:
संविधान का अनुच्छेद 351 किससे संबंधित है?
A. Language of judiciary (न्यायपालिका की भाषा)
B. Promotion and development of Hindi (हिंदी का प्रचार एवं विकास)
C. Official language of states (राज्यों की राजभाषा)
D. Use of English (अंग्रेज़ी का प्रयोग)

Q106. How many regions are classified under the Official Language Rules, 1976?
राजभाषा नियम, 1976 के अंतर्गत कितने क्षेत्र निर्धारित हैं?
A. Two (दो)
B. Three (तीन)
C. Four (चार)
D. Five (पाँच)

Q107. What is the Official Language of the Union of India?
भारत संघ की राजभाषा क्या है?
A. English (अंग्रेज़ी)
B. Hindi in Devanagari script (देवनागरी लिपि में हिंदी)
C. Urdu (उर्दू)
D. Sanskrit (संस्कृत)

Q108. Which ministry is responsible for implementation of Official Language policy?
राजभाषा नीति के कार्यान्वयन के लिए कौन-सा मंत्रालय उत्तरदायी है?
A. Ministry of Education (शिक्षा मंत्रालय)
B. Ministry of Culture (संस्कृति मंत्रालय)
C. Ministry of Home Affairs (गृह मंत्रालय)
D. Ministry of Law (कानून मंत्रालय)

Q109. The Official Language Act of India was enacted in which year?
भारत का राजभाषा अधिनियम किस वर्ष लागू किया गया?
A. 1950
B. 1956
C. 1963
D. 1976

Q110. Which section of the Official Language Act provides for bilingual documents?
राजभाषा अधिनियम की कौन-सी धारा द्विभाषी दस्तावेज़ों का प्रावधान करती है?
A. Section 2 (धारा 2)
B. Section 3(1) (धारा 3(1))
C. Section 3(3) (धारा 3(3))
D. Section 4 (धारा 4)