

1. SCADA

- a) Supervisor Computer & Data Acquisition
- b) Supervisor Control & Discipline Act
- c) Super Computer & Data Acquisition
- d) Supervisory Control & data acquisition

1. स्केडा

- a) सुपरवाइजर कंप्यूटर & दाता एक्विजिशन
- b) सुपरवाइजर कंट्रोल & डिसिप्लिन एसीटी
- c) सुपर कंप्यूटर & दाता एक्विजिशन
- d) सुपरवाइजरी कंट्रोल & दाता एक्विजिशन

2. A neutral section is provided in OHE between two 25 kV, single phase, 50 Htz. traction substations due to

- a) To separate the zones, which fed by the adjacent substation of different phase
- b) To increase the current carrying capacity of the OHE
- c) To minimise the voltage, drop in OHE conductors
- d) All of the above

2. ए तटस्थ अनुभाग है प्रदान किया में ओएचई बीच में दो 25 केवी, अकेला चरण , 50 हर्ट्ज़. कर्षण सबस्टेशनों के कारण

- a) को अलग क्षेत्रों, जो खिलाया द्वारा नज़दीक का सबस्टेशन अलग चरण
- b) को बढ़ता है द करंट भार उठाते क्षमता का ओएचई
- c) को कम से कम करें वोल्टेज, बूँद ओएचई में कंडक्टर
- d) सभी ऊपर

3. In AC traction, minimum height of contact wire under ROB/FOB from rail level to permit "C" class ODC

- a) 4.92 m
- b) 4.80 m
- c) 4.65 m
- d) 5.03 m

3. में एसी कर्षण, न्यूनतम ऊंचाई का संपर्क तार अंतर्गत आरओबी/एफओबी से रेल स्तर को परमिट "सी" श्रेणी ओडीसी

- a) 4.92 मीटर
- b) 4.80 मीटर
- c) 4.65 मीटर
- d) 5.03 मीटर

4. First aid box & printed board regarding electrical shock treatment are essential in the

- a) OHE depots
- b) T/W & wiring special train
- c) Work shop
- d) All the above

4. पहला सहायता डिब्बा और मुद्रित तख्ता विद्युत के संबंध में झटका इलाज आवश्यक हैं में
- ओएचई डिपो
 - टी/डब्ल्यू और वायरिंग विशेष ट्रेन
 - काम दुकान
 - उपरोक्त सभी
5. Which of the following is the shortcut key to open a new blank document in MS word?
- CTRL + B
 - CTRL + N
 - CTRL + D
 - CTRL + M
5. कौन का अगले है शॉर्टकट चाबी को खुला ए नया खाली दस्तावेज़ MS वर्ड में?
- सीटीआरएल + बी
 - सीटीआरएल + एन
 - सीटीआरएल + डी
 - सीटीआरएल + एम
6. Which protocol is primarily used for assigning IP addresses to devices on a network?
- DHCP (Dynamic Host Configuration Protocol)
 - FTP (File Transfer Protocol)
 - SNMP (Simple Network Management Protocol)
 - HTTPS (Hypertext Transfer Protocol Secure)
6. कौन शिष्टाचार है प्रमुख रूप से इस्तेमाल किया गया के लिए नियत आई पी पतों को उपकरणों पर एक नेटवर्क?
- डीहेचसीपी (डायनामिक होस्ट कॉन्फिगरेशन प्रोटोकॉल)
 - एफ्टीपी (फाइल ट्रांसफर प्रोटोकॉल)
 - एसएनएमपी (सिम्पल नेटवर्क मैनेजमेंट प्रोटोकॉल)
 - हेच्टीटीपीएस (हाइपरटेक्स्ट ट्रांसफर प्रोटोकॉल सेक्योर)
7. What is the difference between LAN and WAN?
- LAN covers a larger area than WAN.
 - WAN covers a larger area than LAN.
 - There is no difference between LAN and WAN.
 - LAN is used for local communication while WAN is used for wide are communication.
7. क्या है के अंतर बीच में लैन और WAN?
- लैन कवर ए बड़ा क्षेत्र बजाय वान.
 - जुर्द से बड़ा क्षेत्र कवर करता है लैन.
 - वहाँ है नहीं अंतर बीच में लैन और वान.
 - लैन प्रयोग किया जाता है स्थानीय के लिए संचार जबकि WAN का उपयोग किया जाता है चौड़ा सं चार हैं ।

8. Railway is using which portal for procurement of items?
- GeM
 - All online platforms which allow MSME to sell
 - IREPS
 - SEWA
8. रेलवे है का उपयोग करते हुए कौन पोर्टल खरीद के लिए का सामान?
- जीईएम
 - सभी ऑनलाइन प्लेटफॉर्म कौन अनुमति देता है एमएसएमई को बेचना
 - आई.आर.ई.पी.एस.
 - सेवा
9. Money allotted for purchase of stock items is called?
- Purchase money
 - Purchase balance
 - Purchase suspense
 - Purchase grant
9. धन आवंटित के लिए खरीदना का स्टॉक आइटम को क्या कहते हैं?
- खरीदना धन
 - खरीदना संतुलन
 - खरीद सस्पेंस
 - खरीदना अनुदान
10. Under which ministry is the Department of Official Language?
- Home Ministry
 - Ministry of Communications
 - Ministry of Culture
 - Foreign Ministry
10. अंतर्गत कौन सा मंत्रालय है के विभाग राजभाषा ?
- घर मंत्रालय
 - मंत्रालय का संचार
 - मंत्रालय का संस्कृति
 - विदेश मंत्रालय
11. What is the full meaning of CGEGIS?
- Central Govt Employees Group Insurance Scheme
 - Central Govt Employees Group Increment Scheme
 - Central Govt Employees Group Insurance System
 - None of the above
11. क्या है पूरा मतलब CGEGIS का ?
- केंद्रीय सरकार कर्मचारी समूह बीमा योजना
 - केंद्रीय सरकार कर्मचारी समूह वेतन वृद्धि योजना
 - केंद्रीय सरकार कर्मचारी समूह बीमा प्रणाली
 - कोई नहीं का ऊपर
12. What is the designation of head of NAIR (National Academy of Indian Railway) Vadodara?
- General Manager
 - Director General
 - Chief Executive Officer
 - Director

12. क्या है पद का नाम का सिर का नायर (राष्ट्रीय अकादमी का भारतीय रेलवे) वडोदरा?
- सामान्य प्रबंधक
 - निदेशक सामान्य
 - मुख्य कार्यकारी अधिकारी
 - निदेशक
13. Grant of periodical rest to Railway servants classified as continuous are dealt in
- Chapter XIV of Indian Railways Act, 1989
 - Chapter X of Indian Railways Act, 1989
 - Chapter XI of Indian Railways Act, 1989
 - Chapter I of Indian Railways Act, 1989
13. अनुदान का नियत कालीन आराम को रेलवे नौकरों वर्गीकृत निरंतर हैं निपटा में
- भारतीय रेलवे अधिनियम, 1989 का अध्याय XIV
 - अध्याय एक्स का भारतीय रेलवे अधिनियम, 1989
 - अध्याय ग्यारहवीं का भारतीय रेलवे अधिनियम, 1989
 - भारतीय रेलवे अधिनियम, 1989 का अध्याय I
14. Period of inaction or relaxation aggregating to..... hours in a cycle of 24 hours will Satisfy the condition of little period of rest for classification as intensive.
- Less than 6
 - Less than 4
 - Less than 5
 - Less than 8
14. निष्क्रियता या आराम की अवधि कुल मिलाकर घंटे एक चक्र का 24 घंटे होंगे इंटेंसिव के तौर पर क्लासिफिकेशन के लिए थोड़े समय के आराम की शर्त पूरी करें।
- कम 6 से अधिक
 - कम 4 से अधिक
 - कम 5 से अधिक
 - कम 8 से अधिक
15. In 3Ø loco, If ZBAN is switched ON in working cab..... Happens.
- BP pressure drops to '0'
 - FP pressure drops to '0'
 - BC pressure raises to 3.5 kg/cm²
 - None of the above
15. मैं 3o लोको, अगर ज़बान है करने या प्राप्त करने पर मैं काम करने वाली कैब..... होता है।
- बीपी दबाव चला जाता है को '0'
 - FP प्रेशर '0' तक गिर जाता है
 - ईसा पूर्व दबाव तक बढ़ाता है 3.5 किलोग्राम/सेमी²
 - कोई नहीं का उपरोक्त
16. Over current relay in 3Ø loco is
- OCR-86
 - BMVR-86
 - OCR-78
 - None of the above

16. 3Ø लोको में ओवर करंट रिले है

- a) ओसीआर-86
- b) बी एमवीआर-86
- c) ओसीआर- 78
- d) कोई नहीं का उपरोक्त

17. In 3Ø loco, SS-05 belongs to sub system.

- a) Harmonic filter
- b) Hotel load
- c) Brake system
- d) Fire detection

17. में 3o लोको, एसएस-05 अंतर्गत आता है को उप प्रणाली।

- a) लयबद्ध फ़िल्टर
- b) होटल भार
- c) ब्रेक प्रणाली
- d) आग का पता लगाने

18. WAG-9 loco is havingtype of bogie.

- a) Bo-Bo flexi coil
- b) Co-Co Tri mount
- c) Co-Co flexi coil
- d) Co-Co tetra mount high adhesion

18. WAG-9 लोको में प्रकार की बोगी होती है।

- a) बो-बो फ्लेक्सी कॉइल
- b) को-को ट्राई माउंट
- c) को-को फ्लेक्सी कॉइल
- d) सह-सह टेट्रा पर्वत उच्च आसंजन

19. QD-2 is connected between.....and..... traction motors.

- a) TM4 & TM6
- b) TM5 & TM6
- c) TM4 & TM5
- d) None of the above

19. QD -2 है जुड़े हुए बीच और..... कर्षण मोटर्स.

- a) टीएम4 और टीएम 6
- b) टीएम5 और टीएम 6
- c) टीएम4 और टीएम 5
- d) कोई नहीं का उपरोक्त

20. If all line contactors are not closed in WAG 5 loco, ensure COC is in open position.

- a) EP 2 COC
- b) EP 1 COC
- c) MR 4 COC
- d) VEAD COC

20. अगर सभी रेखा संपर्ककर्ता हैं नहीं बंद किया हुआ में हिलाना 5 लोको, सुनिश्चित करें COC है में खुला पद।

- a) एपिसोड 2 सीओसी
- b) ईपी 1 सीओसी
- c) श्री 4 सीओसी
- d) वीईएडी सीओसी

21. Sensitivity of distributor valve is reduction of..... Kg/cm² amount of BP pressure within seconds.

- a) 0.6, 6
- b) 0.3, 6
- c) 0.6, 3
- d) 0.3, 60

21. संवेदनशीलता का वितरक वाल्व है किलोग्राम/सेमी² मात्रा में कमी का बीपी दबाव अंदर सेकंड.

- a) 0.6, 6
- b) 0.3, 6
- c) 0.6, 3
- d) 0.3, 60

22. For grounding conventional loco, place ZPT key in HOM box in..... position and turn it to position in clock wise direction.

- a) 5° clock, 7° clock
- b) 5° clock, 6° clock
- c) 7° dock, 9° clock
- d) 11° clock, 1° clock

22. के लिए ग्राउंडिंग पारंपरिक लोको, जगह जेडपीटी चाबी में होम डिब्बा स्थिति में और मोड़ यह को पद घड़ी में बुद्धिमान दिशा।

- a) 5° घड़ी, 7° घड़ी
- b) 5° घड़ी, 6° घड़ी
- c) 7° गोदी, 9° घड़ी
- d) 11° घड़ी, 1° घड़ी

23. In double head trailing loco, A8-COC must be inposition.

- a) Open
- b) Close
- c) Either (a) or (b)
- d) None of the above

23. में दोहरा सिर अनुगामी लोको , A8 - सीओसी अवश्य होना मेंपद।

- a) खुला
- b) बंद करना
- c) दोनों में से एक (ए) या (बी)
- d) कोई नहीं का उपरोक्त

24. Relay Q-46 is called as.....
- GR half notch protection relay
 - Auxiliaries protection relay
 - GR full notch protection relay
 - DJ protection relay
24. रिले Q-46 को कहा जाता है
- जीआर आधा पायदान सुरक्षा रिले
 - सहायक सुरक्षा रिले
 - जीआर पूर्ण पायदान सुरक्षा रिले
 - डीजे सुरक्षा रिले
25. In 3Ø loco, SS-03 belongs tosub system.
- Traction bogie-1
 - Traction bogie-2
 - Main power
 - Harmonic filter
25. 3Ø लोको में, SS-03 उप प्रणाली से संबंधित है।
- ट्रैक्शन बोगी-1
 - ट्रैक्शन बोगी-2
 - मुख्य शक्ति
 - लयबद्ध फिल्टर
26. Melting of CCDJ fuse causes tripping failure.
- Operation 'A' ending
 - Operation 'O'
 - Operation 'A' beginning
 - ICDJ
26. सीसीडीजे फ्यूज के पिघलने से ट्रिपिंग विफलता होती है।
- ऑपरेशन 'ए' का अंत
 - ऑपरेशन 'ओ'
 - संचालन 'ए' शुरुआत
 - आईसीडीजे
27. In microprocessor locofuses are removed.
- CCDJ, CCLS, CCA & CCLSA
 - CCA & CCINV
 - CCINV & CCAD
 - CCCPU & CCBA
27. में माइक्रो प्रोसेसर रेल का इंजनफ्यूज हैं निकाला गया।
- सीसीडीजे , सीसीएलएस, सीसीए और सीसीएलएसए
 - सीसीए और सीसीआईएनवी
 - सीसीआईएनवी और सीसीएडी
 - सीसीसीपीयू और सीसीबीए

28. In 3Ø loco, to close the DJ, ensure..... node information on screen (in driving mode)
- FLG-504
 - FLG-550
 - FLG-570
 - FLG-560
28. में 3o लोको, बंद कर देना DJ, नोड जानकारी पक्का करें..... पर स्क्रीन (में ड्राइविंग तरीका)
- एफएलजी- 504
 - एफएलजी- 550
 - एफएलजी- 570
 - एफएलजी-560
29. Permissible Flat on wheel tread is limited to..... for Goods and for coaching stock/locomotives.
- 50 and 60
 - 60 and 50
 - 20 and 30
 - 70 and 60
29. पहिए पर स्वीकार्य फ्लैट ट्रेड माल के लिए तक और कोचिंग स्टॉक/लोकोमोटिव के लिए तक सीमित है।
- 50 और 60
 - 60 और 50
 - 20 और 30
 - 70 और 60
30. WAP-5/WAP-7 locos, IC schedule will be conducted once in-----
- 90 days
 - 180 days
 - 270 days
 - 120 days
30. WAP-5/WAP-7 लोको, IC शेड्यूल एक बार आयोजित किया जाएगा -----
- 90 दिन
 - 180 दिन
 - 270 दिन
 - 120 दिन
31. PTFE Neutral section should be provided on tangent track at minimumm, after stop signal.
- 100
 - 400
 - 200
 - 700

31. स्टॉप सिग्नल के बाद न्यूनतममी पर स्पर्शरेखा ट्रैक पर पीटीएफई न्यूट्रल सेक्शन प्रदान किया जाना चाहिए।

- a) 100
- b) 400
- c) 200
- d) 700

32. Class 'B' ODC loads which have gross clearance of

- a) 228.6 mm and above
- b) 152.4 mm and above but less than 228.6mm
- c) Less than 152.4mm but not less than 101.6mm
- d) 228.6 mm and less

32. श्रेणी 'बी' ओडीसी भार जिनकी सकल निकासी है।

- a) 228.6 मिमी और उससे अधिक
- b) 152.4 mm और उससे ज़्यादा लेकिन 228.6 mm से कम
- c) 152.4mm से कम लेकिन 101.6mm से कम नहीं
- d) 228.6 मिमी और उससे कम

33. COFMOW: _____

- a) Computer organised for modern of works
- b) Central organisation for model workshop
- c) Central Organization for Modernization of Workshops
- d) Central organisation for model works

33. COFMOW: _____

- a) कंप्यूटर आर्गेनाइज्ड फोर मॉडर्न ओएफ वर्क्स
- b) सेंट्रल आर्गेनाइजेशन फोर मॉडेल वर्कशॉप
- c) सेंट्रल आर्गेनाइजेशन फोर मॉडर्नाइजेशन ओएफ वर्कशॉप्स
- d) सेंट्रल आर्गेनाइजेशन फोर मॉडेल वर्क्स

34. CMS is aimed to provide _____

- a) Position of crew at HQ/OS
- b) Maintain status wise records
- c) PR, maintaining LR, PME details
- d) All of the above

34. CMS का मकसद है _____ देना

- a) HQ/OS में कू की स्थिति
- b) स्टेटस के हिसाब से रिकॉर्ड रखें
- c) PR, LR, PME डिटेल्स बनाए रखना
- d) ऊपर के सभी

35. Workmen Compensation Act, 1923 came in to force?
- 01.07.1923
 - 01.07.1924
 - 01.01.1924
 - 01.01.1923
35. वर्कमैन कम्पनसेशन एक्ट, 1923 कब लागू हुआ?
- 01.07.1923
 - 01.07.1924
 - 01.01.1924
 - 01.01.1923
36. Loco outage means:
- Engine Hours for traffic use/24hrs.
 - Engine KMs for traffic use/24hrs.
 - Both a & b
 - None of the above
36. लोको आउटेज का मतलब है:
- ट्रेफिक इस्तेमाल के लिए इंजन के घंटे/24 घंटे।
 - ट्रेफिक इस्तेमाल के लिए इंजन KMs/24hrs.
 - a और b दोनों
 - इनमें से कोई भी नहीं
37. RS (D & A) Rules are not applicable:
- Any member of all India services
 - RPF personnel
 - Any person in casual employment
 - All of the above
37. RS (D & A) नियम लागू नहीं होते:
- अखिल भारतीय सेवाओं का कोई भी सदस्य
 - आरपीएफ कर्मियों
 - आकस्मिक रोजगार में कोई भी व्यक्ति
 - ऊपर के सभी
38. Which among following is not a material inspection agency:
- RDSO
 - DOI
 - IRTS
 - RITES
38. इनमें से कौन सी एजेंसी मटीरियल इंस्पेक्शन एजेंसी नहीं है?
- आरडीएसओ
 - डीओआई
 - आईआरटीएस
 - संस्कार

39. _____ option is to be applicable to get fortnight cumulative hours while crew booking

- a) FIFO
- b) FAFO
- c) Progressive hours
- d) Any one of the above

39. क्रू बुकिंग के समय दो हफ्ते के कुल घंटे पाने के लिए _____ ऑप्शन लागू होगा।

- a) फीफो
- b) एफएफओ
- c) प्रगतिशील घंटे
- d) उपरोक्त में से कोई एक

40. In Vande-bharat coach primary inner or outer spring failure speed restrictions.....

- a) 120
- b) 95
- c) 70
- d) 100

40. वंदे भारत कोच में प्राथमिक आंतरिक या बाहरी स्प्रिंग विफलता गति प्रतिबंध

- a) 120
- b) 95
- c) 70
- d) 100

41. Maximum starting TE of WAG-9 and WAG-12 is-----&-----.

- a) 400 KN & 500 KN
- b) 600 KN & 500 KN
- c) 470 KN & 706 KN
- d) 350 KN & 450 KN

41. WAG-9 और WAG-12 का अधिकतम प्रारंभिक TE -----&----- है ।

- a) 400 केएन और 500 केएन
- b) 600 केएन और 500 केएन
- c) 470 केएन और 706 केएन
- d) 350 केएन और 450 केएन

42. Maximum Tractive effort of a loco is the

- a) Maximum power developed by the loco
- b) Maximum torque developed by the loco at 502KMPH
- c) Maximum starting torque developed by the loco without wheel slipping
- d) None is correct

42. एक लोको का अधिकतम ट्रैक्टिव प्रयास क्या है?

- a) लोको द्वारा विकसित अधिकतम शक्ति
- b) लोको द्वारा विकसित अधिकतम टॉर्क 502KMPH पर
- c) बिना व्हील स्लिप हुए लोको द्वारा डेवलप किया गया मैक्सिमम स्टार्टिंग टॉर्क
- d) कोई भी सही नहीं है

43. MVRH is provided to cool the
- Traction Motor
 - RSI block
 - TFP Radiator
 - Transformer
43. MVRH को ठंडा करने के लिए दिया गया है
- ट्रैक्शन मोटर
 - आरएसआई ब्लॉक
 - टीएफपी रेडिएटर
 - ट्रांसफार्मर
44. Run-in and Run-out occurs due to
- Sudden application of brakes and sudden acceleration
 - Change in gradient
 - In built gap between locked knuckles
 - All the above
44. रन-इन और रन-आउट किस वजह से होता है?
- अचानक ब्रेक लगाना और अचानक गति बढ़ाना
 - ढाल में परिवर्तन
 - बंद पोर के बीच में बना हुआ अंतर
 - उपरोक्त सभी
45. The Safety device provided in MEMU for detecting gassing and the protection of Transformer is
- OLP
 - TTR
 - BUD
 - PRV
45. MEMU में गैसिंग का पता लगाने और ट्रांसफॉर्मर की सुरक्षा के लिए दिया गया सेफ्टी डिवाइस है
- ओएलपी
 - टीटीआर
 - कली
 - पीआरवी
46. In MEMU one of the following is a part of brake controller
- Triple valve
 - Equalising discharge valve
 - Safety valve
 - Application magnet valve
46. MEMU में इनमें से एक ब्रेक कंट्रोलर का हिस्सा होता है
- ट्रिपल वाल्व
 - समकारी निर्वहन वाल्व
 - सुरक्षा द्वार
 - अनुप्रयोग चुंबक वाल्व

47. In Train-18, in one MC number of traction Motors are provided

- a) 6
- b) 4
- c) 5
- d) 8

47. ट्रेन -18 में, एक MC में ट्रैक्शन मोटर्स दिए गए हैं

- a) 6
- b) 4
- c) 5
- d) 8

48. In Train-18, End basic unit is consists of ----- coaches

- a) DTC-MC-TC-MC
- b) MC-MC-TC-NDTC
- c) TC-TC-DTC-TC
- d) MC-NDTC-TC-MC

48. ट्रेन -18 में, अंतिम मूल इकाई में ----- कोच होते हैं

- a) डीटीसी-एमसी-टीसी-एमसी
- b) एमसी-एमसी-टीसी-एनडीटीसी
- c) टीसी-टीसी-डीटीसी-टीसी
- d) एमसी-एनडीटीसी-टीसी-एमसी

49. The other name of pilot valve is –

- a) PESAD
- b) PEASD
- c) PDEAS
- d) EPASD

49. अन्य नाम का पायलट वाल्व है –

- a) पेसाड
- b) पीईएसडी
- c) पीडीईएस
- d) ईपीएसडी

50. What is the weakest link of the 'H' type tight lock centre buffer coupler?

- a) Draft gear
- b) Knuckle
- c) Lock
- d) Yoke pin

50. क्या है सबसे कमजोर जोड़ना का 'एच' प्रकार कसा हुआ ताला केंद्र बफर कपलर?

- a) मसौदा गियर
- b) जोड़
- c) ताला
- d) घोड़े का अंसबंध नत्थी करना

51. Reduction in BP pressure for full-service application is

- a) 1.0 to 1.5 Kg/cm²
- b) 0.8 to 1.0 Kg/cm²
- c) 0.5 to 0.8 Kg/cm²
- d) 0.1 to 0.5 Kg/cm²

51. कमी में बीपी दबाव के लिए पूर्ण -सेवा आवेदन है

- a) 1.0 को 1.5 किलोग्राम/सेमी²
- b) 0.8 को 1.0 किलोग्राम/सेमी²
- c) 0.5 को 0.8 किग्रा/सेमी²
- d) 0.1 को 0.5 किलोग्राम/सेमी²

52. As per new wagon numbering scheme, first two digits will indicate-

- a) Owning Railway
- b) Type of wagon
- c) Year of manufacture
- d) Cheek digit

52. जैसा प्रति नया गाड़ी नंबरिंग योजना, पहला दो अंक इच्छा संकेत देना-

- a) मालिक रेलवे
- b) प्रकार का गाड़ी
- c) वर्ष का उत्पादन
- d) गाल अंक

53. Name the type of coupling used in BLC wagon?

- a) CBC & Slack Less Drawbar
- b) HT CBC
- c) Screw coupling
- d) Slackness draw bars

53. नाम प्रकार का युग्मन इस्तेमाल किया गया में बीएलसी वैगन?

- a) सीबीसी और ढीला कम ड्रॉबार
- b) हिंदुस्तान टाइम्स सीबीसी
- c) पेंच युग्मन
- d) ढिलाई ड्र्यू सलाखों

54. In WAG-I2B, while conducting loco brake power test, loco shall not move up

- a) 157 KN.
- b) 140 KN.
- c) 167 KN.
- d) 200 KN.

54. एलएन WAG-I2B, जबकि आयोजन रेल का इंजन ब्रेक शक्ति परीक्षण, लोको नहीं करेगा कदम ऊपर
... ..

- a) 157 केएन.
- b) 140 केएन.
- c) 167 केएन.
- d) 200 केएन.

55.If WAG-12, MASU isolation cock is closed will not work

- a) MCP
- b) MCPA
- c) Auxiliaries
- d) DDU

55.अगर WAG- 12, MASU एकांत मुर्गा बंद है..... नहीं होगा काम

- a) एमसीपी
- b) एमसीपीए
- c) सहायक
- d) डीडियू

56.FIBA is provided in the coach to apply service brake automatically in the event of failure of.....

- a) Brake system
- b) Air spring
- c) Shock absorber
- d) Indicator

56.कोच में सर्विस ब्रेक फेल होने पर ऑटोमैटिकली लगाने के लिए FIBA दिया गया है ।

- a) ब्रेक सिस्टम
- b) वायु स्प्रिंग
- c) आघात अवशोषक
- d) सूचक

57. Sanctioning authority for running of 'C' class ODC loads.....

- a) PCOM
- b) PCEE
- c) CRS
- d) DRM

57. 'C' क्लास ODC लोड चलाने के लिए मंजूरी देने वाली अथॉरिटी.....

- a) पीसीओएम
- b) पीसीईई
- c) गोपनीय रिपोर्ट
- d) DRM से

58. Push-pull mode (Amrit Bharat), one loco in front of the rake is called master loco and another loco in rear of rake is called.....

- a) Banking Loco
- b) Trailing Loco
- c) Slave Loco
- d) Pushing Loco

58. पुश-पुल मोड (अमृत भारत), रेक के आगे वाले लोको को मास्टर लोको कहते हैं और रेक के पीछे वाले लोको को..... कहते हैं ।

- a) बैंकिंग लोको
- b) अनुगामी लोको
- c) गुलाम लोको
- d) पुशिंग लोको

59. In WAG-12B, if the panto toggle switch is in "emergency" in the rear cab

- a) PANTO WILL NOT RAISE
- b) DJ TRIP
- c) PANTO WILL RAISE
- d) BP WILL DROP

59. में डब्ल्यूएजी-12बी, अगर पैंटो टॉगल बदलना है में " आपातकाल " में पिछला कैब

- a) पैंटो नहीं बढ़ाएंगे
- b) डीजे ट्रिप
- c) पैंटो उठाएगा
- d) बीपी गिरेगा

60. Minimum permissible Brake Power of trains Premium Air brake rakes of BOXN, BCN, BRN etc. at enroute station.

- a) 75%
- b) 85%
- c) 90%
- d) 90%

60. रास्ते में पड़ने वाले स्टेशन पर ट्रेनों की कम से कम मंजूर ब्रेक पावर, BOXN, BCN, BRN वगैरह के प्रीमियम एयर ब्रेक रेक।

- a) 75%
- b) 85%
- c) 90%
- d) 90%

61. While 3Ø loco working as banker put on switch and close 70 cut out cock.

- a) ZTEL
- b) ZBAN
- c) BLHO
- d) None of the above

61. जब 3Ø लोको बैंकर के रूप में कार्य कर रहा हो तो स्विच लगायें तथा 70 कट आउट कॉक को बंद करें।

- a) ज़ेडटीईएल
- b) ज़बान
- c) बीएलएचओ
- d) इनमे से कोई भी नहीं

62. In 3Ø loco, VCD is required to be acknowledged from kmph of speed.

- a) 10
- b) 5
- c) 1
- d) 1.5

62. 3Ø लोको में, VCD को किलोमीटर प्रति घंटे की गति से स्वीकार किया जाना आवश्यक है।

- a) 10
- b) 5
- c) 1
- d) 1.5

63. In 3Ø loco, Auxiliary converter No.2 feedsmotors

- a) Traction motor blower-1 & 2
- b) Transformer oil pump-1 & 2
- c) SR Oil pump-1 & 2
- d) all of the above

63. 3Ø लोको में, सहायक कनवर्टर नं. 2 मोटर्स को फीड करता है

- a) ट्रैक्शन मोटर ब्लोअर-1 और 2
- b) ट्रांसफार्मर तेल पंप-1 और 2
- c) एसआर तेल पंप-1 और 2
- d) ऊपर के सभी

64. In 3Ø loco, Constant speed control (CSC) will be de-activated automatically, if BP pressure drops (with or without A9) more than Kg/cm².

- a) 1
- b) 1.5
- c) 0.25
- d) 0.6

64. 3Ø लोको में, यदि BP प्रेशर (A9 के साथ या बिना)Kg/cm² से ज्यादा गिरता है, तो

Constant speed control (CSC) अपने आप बंद हो जाएगा।

- a) 1
- b) 1.5
- c) 0.25
- d) 0.6

65. Maximum permissible speed of WAG-9 loco is Kmph.

- a) 100
- b) 130
- c) 140
- d) 160

65. WAG-9 लोको की अधिकतम अनुमेय गति किलोमीटर प्रति घंटा है।

- a) 100
- b) 130
- c) 140
- d) 160

66. In 3Ø loco, on moving BL key from 'D' to 'OFF' position, brakes will apply automatically.
- Direct brake
 - Auto brakes
 - Parking brakes
 - All brakes
66. 3Ø लोको में, BL कुंजी को 'D' से 'OFF' स्थिति में ले जाने पर, ब्रेक स्वचालित रूप से लग जाएंगे।
- प्रत्यक्ष ब्रेक
 - ऑटो ब्रेक
 - पार्किंग ब्रेक
 - सभी ब्रेक
67. To apply parking brakes in 3Ø dead loco, press. side plunger of solenoid valve.
- Left
 - Right
 - Any plunger
 - None of the above
67. 3Ø डेड लोको में पार्किंग ब्रेक लगाने के लिए, सोलेनोइड वाल्व के साइड प्लंजर को दबाएँ।
- बाएं
 - सही
 - कोई भी प्लंजर
 - इनमें से कोई भी नहीं
68. WAG-9 loco is provided with No. of direct brake cylinders and No. of parking brake cylinders.
- 12 & 4
 - 12 & 12
 - 4 & 12
 - 12 & 6
68. WAG-9 लोको में संख्या में डायरेक्ट ब्रेक सिलेंडर और संख्या में पार्किंग ब्रेक सिलेंडर दिए गए हैं।
- 12 और 4
 - 12 और 12
 - 4 और 12
 - 12 और 6
69. WAG-9 or WAP-7 locos are having number of dampers (in both primary and secondary suspension).
- 16
 - 20
 - 40
 - 10

69. WAG-9 या WAP-7 लोको में संख्या में डैम्पर्स होते हैं (प्राथमिक और द्वितीयक सस्पेंशन दोनों में)।
- 16
 - 20
 - 40
 - 10
70. In 3Ø loco, Auxiliary converter No.3 feeds Motors.
- TMB 1&2
 - MCP-1 & 2
 - OCB 1&2
 - TFP PUMP 1&2
70. 3Ø लोको में, सहायक कन्वर्टर नं.3 मोटर्स को फीड करता है।
- टीएमबी 1 और 2
 - एमसीपी-1 और 2
 - ओसीबी 1 और 2
 - टीएफपी पंप 1 और 2
71. In 3Ø loco, in case of emergency, ALP can stop the train by operating
- Emergency stop switch
 - Emergency brake valve
 - BPVG
 - Emergency stop switch or Emergency brake valve
71. 3Ø लोको में, आपातकाल की स्थिति में , ALP चलाकर गाड़ी को रोक सकता है।
- आपातकालीन रोकें स्विच
 - आपातकालीन ब्रेक वाल्व
 - बीपीवीजी
 - आपातकालीन स्टॉप स्विच या आपातकालीन ब्रेक वाल्व
72. If all line contactors are not closed in WAG-5 loco, ensure.....is in open position.
- EP-2 COC
 - EP-1 COC
 - MR-4 COC
 - VEAD COC
72. अगर WAG-5 लोको में सभी लाइन कॉन्टैक्टर बंद नहीं हैं, तो पक्का करें कि.....खुली जगह पर है।
- ईपी-2 सीओसी
 - ईपी-1 सीओसी
 - एमआर-4 सीओसी
 - वीएड सीओसी
73. In conventional locos, if ALP is in leading cab and Loco pilot is controlling from trailing cab, do not exceedkmph of speed.
- 40
 - 15
 - 30
 - No Speed Restriction

73. पारंपरिक लोको में, यदि ALP आगे वाली कैब में है और लोको पायलट पीछे वाली कैब से कंट्रोल कर रहा है, तो स्पीड kmph से ज्यादा न हो।
- 40
 - 15
 - 30
 - कोई गति प्रतिबंध नहीं
74. To by-pass the air dryer colour cut out cock to be closed and colour cut out cock to be opened.
- Red, Green
 - Green, Red
 - Red, Red
 - Green, Green
74. एयर ड्रायर को बाई-पास करने के लिए कलर कट आउट कॉक को बंद करना होगा तथा कलर कट आउट कॉक को खोलना होगा।
- लाल, हरा
 - हरी लाल
 - लाल लाल
 - हरा, हरा
75. Relay Q-118 is called as
- GR half notch protection relay
 - Auxiliaries protection relay
 - GR full notch protection relay
 - DJ protection relay
75. रिले Q-118 को कहा जाता है
- जीआर आधा पायदान सुरक्षा रिले
 - सहायक सुरक्षा रिले
 - जीआर पूर्ण पायदान सुरक्षा रिले
 - डीजे सुरक्षा रिले
76. Permanent welding of the tips of C-106 contactor causes Tripping failure.
- No tensions
 - 6th notch tripping
 - ICDJ
 - Operation 'O'
76. 106 कॉन्टैक्टर की युक्तियों की स्थायी वेल्डिंग के कारण ट्रिपिंग विफलता होती है।
- कोई तनाव नहीं
 - 6वें पायदान की ट्रिपिंग
 - आईसीडीजे
 - ऑपरेशन 'ओ'

77. When SIV is working relay energises.

- a) QSIT
- b) QCON
- c) QCVAR
- d) None of these

77. जब SIV काम कर रहा होता है रिले सक्रिय होता है।

- a) क्यूएसआईटी
- b) क्यूसीओएन
- c) क्यूसीवीएआर
- d) इनमें से कोई नहीं

78. In WAG-7 loco the side bearers nearer to the centre pivot carries % of vertical load & the side bearers away to the centre pivot carries % of vertical load.

- a) 40, 60
- b) 60, 40
- c) 50, 50
- d) 100, 0

78. WAG-7 लोको में, केंद्र धुरी के निकट वाले साइड बियरर % ऊर्ध्वाधर भार वहन करते हैं तथा केंद्र धुरी से दूर वाले साइड बियरर % ऊर्ध्वाधर भार वहन करते हैं।

- a) 40, 60
- b) 60, 40
- c) 50, 50
- d) 100, 0

79. TPWS in Train-18 abbreviation

- a) Train Passenger Waiting System
- b) Train Protection & Warning System
- c) Traffic Passenger Warning System
- d) None of the above

79. ट्रेन-18 में TPWS का संक्षिप्त नाम

- a) ट्रेन यात्री प्रतीक्षा प्रणाली
- b) ट्रेन सुरक्षा और चेतावनी प्रणाली
- c) यातायात यात्री चेतावनी प्रणाली
- d) इनमें से कोई भी नहीं

80. In 3 Phase MEMU, whenever TCN & FGU failed, train can be worked with

- a) Rescue Drive Mode (RDM)
- b) With Less Speed
- c) With Normal Speed
- d) None of the above

80. 3 फेज MEMU में, जब भी TCN और FGU फेल हो जाते हैं, तो ट्रेन के साथ काम किया जा सकता है।

- a) रेस्क्यू ड्राइव मोड (RDM)
- b) कम गति के साथ
- c) सामान्य गति के साथ
- d) इनमें से कोई भी नहीं

81. DCP type Fire Extinguisher can be Used on _____ Class type of Fires
- A, B, C
 - B, C, D
 - A & B
 - Only A
81. डीसीपी टाइप के फायर एक्सटिंग्विशर का इस्तेमाल _____ क्लास टाइप की आग पर किया जा सकता है
- ए,बी,सी
 - बी,सी,डी
 - ए और बी
 - केवल एक
82. Combined crew lobby should be classified on the basis of number of users per day in category 'A'
- Between 21-50 users
 - Up to 20 users
 - Up to 51 users
 - None of the above
82. कंबाइंड क्रू लॉबी को हर दिन यूजर्स की संख्या के आधार पर कैटेगरी 'A' में बांटा जाना चाहिए।
- 21-50 उपयोगकर्ताओं के बीच
 - 20 उपयोगकर्ताओं तक
 - 51 उपयोगकर्ताओं तक
 - इनमें से कोई भी नहीं
83. Brake Power test to be conducted at the Speed of the train should reach _____ kmph in case of coaching train _____ kmph in case of Goods train.
- 60 to 70 & 40 to 50
 - 50 to 60 & 30 to 40
 - 90 to 100 & 70 to 80
 - 40 to 50 & 60 to 70
83. ब्रेक पावर परीक्षण ट्रेन की गति पर आयोजित किया जाना चाहिए, कोचिंग ट्रेन के मामले में _____ किमी प्रति घंटा और मालगाड़ी के मामले में _____ किमी प्रति घंटा तक पहुंचना चाहिए।
- 60 से 70 और 40 से 50
 - 50 से 60 और 30 से 40
 - 90 से 100 और 70 से 80
 - 40 से 50 और 60 से 70
84. HQOP & HQOA are
- Earth fault relay by pass switches
 - Earth fault relay isolation switches
 - Earth fault relays
 - All the above.

84. HQOP और HQOA हैं

- a) अर्थ फॉल्ट रिले बायपास स्विच
- b) अर्थ फॉल्ट रिले आइसोलेशन स्विच
- c) पृथ्वी दोष रिले
- d) उपरोक्त सभी।

85. In WAG- 7 MR pressure not building up

- a) A8 cock closed condition
- b) Bogie cocks closed condition
- c) VEAD cock closed
- d) MR cock closed

85. WAG- 7 MR में प्रेशर नहीं बन रहा है

- a) A8 कॉक बंद हालत में
- b) बोगी कॉक बंद हालत में
- c) VEAD कॉक बंद
- d) एमआर कॉक बंद

86. In MU loco, LP experienced rear loco brakes are not applying found the following trouble

- a) MU2B leading loco in leading
- b) MU2B trailing loco in leading
- c) A1 differential cock closed
- d) SA9 problem

86. लोको में , LP को पिछले लोको ब्रेक ठीक से काम नहीं कर रहे थे, यह दिक्कत मिली।

- a) MU2B अग्रणी लोको
- b) MU2B पिछला लोको आगे चल रहा है
- c) A1 डिफरेंशियल कॉक बंद
- d) SA9 समस्या

87. COFMOW deals with procurement of which of these items

- a) Rolling Stocks
- b) Machinery & Plants
- c) Wheels & Axles
- d) Only Import items

87. COFMOW इनमें से किस आइटम की खरीद से संबंधित है?

- a) रोलिंग स्टॉक
- b) मशीनरी और संयंत्र
- c) पहिए और धुरी
- d) केवल आयात आइटम

88. PAC is issued for
- a) Single tenders
 - b) Limited Tenders
 - c) Bulletin Tenders
 - d) Only single supplier items

88. PAC किसके लिए जारी किया जाता है?

- a) एकल निविदाएं
- b) सीमित निविदाएं
- c) बुलेटिन निविदाएं
- d) केवल एकल आपूर्तिकर्ता आइटम

89. FOIS stands for

- a) freight operation and information system
- b) freight operation and intermediate knowledge system
- c) freight operation- informing system
- d) freight operation and information society

89. FOIS का मतलब है

- a) माल ढुलाई संचालन और सूचना प्रणाली
- b) माल ढुलाई संचालन और मध्यवर्ती ज्ञान प्रणाली
- c) माल ढुलाई संचालन-सूचना प्रणाली
- d) माल ढुलाई संचालन और सूचना सोसायटी

90. Gradient 1/100 means

- a) for every 100 mtrs of track 1 meter slope
- b) for every 100 cms of track 10 cm slope
- c) for every 100 mm of track 10 mm slope
- d) None

90. ग्रेडिएंट 1/100 का मतलब है

- a) हर 100 मीटर ट्रैक के लिए 1 मीटर ढलान
- b) ट्रैक के हर 100 सेमी के लिए 10 सेमी ढलान
- c) प्रत्येक 100 मिमी ट्रैक के लिए 10 मिमी ढलान
- d) कोई नहीं

91. Wet chemical fire extinguisher specially designed for Class-----fires

- a) A
- b) F
- c) B
- d) C

91. वेट केमिकल फायर एक्सटिंग्विशर खास तौर पर क्लास ----- फायर के लिए डिज़ाइन किया गया है

- a) ए
- b) एफ
- c) बी
- d) सी

92. Utilisation of the loco is calculated

- a) Total kms earned ÷ outage
- b) Total engine hours ÷ 24
- c) Outage x engine hours
- d) Total locos ÷ kms

92. लोको के इस्तेमाल का हिसाब लगाया जाता है

- a) कुल किलोमीटर कमाए ÷ आउटेज
- b) कुल इंजन घंटे ÷ 24
- c) आउटेज x इंजन घंटे
- d) कुल लोको ÷ किलोमीटर

93. Specific energy consumption (SEC) is

- a) Total tonnage ÷ kms earned* outage
- b) Total energy consumed ÷ Tonnage of train x kms travelled
- c) Energy consumed x kms travelled ÷ 24
- d) No of locos ÷ energy consumed x 24

93. विशिष्ट ऊर्जा खपत (SEC) है

- a) कुल टन भार ÷ किलोमीटर अर्जित*आउटेज
- b) कुल खपत हुई एनर्जी ÷ ट्रेन का टन भार x तय की गई kms
- c) खपत हुई ऊर्जा x तय की गई किलोमीटर ÷ 24
- d) लोको की संख्या ÷ खपत ऊर्जा x 24

94. Powers of JAG officer for calling of open tenders of works/service contracts up to ...

- a) Rs. 2 Crores
- b) Rs. 4 Crores,
- c) Rs. 8 Crores
- d) Full powers

94. पॉवर्स का जेएजी अधिकारी के लिए का बुलावा खुला निविदाओं का कार्य/सेवा अनुबंध ऊपर को ...

- a) रु. 2 करोड़
- b) रु. 4 करोड़,
- c) रु. 8 करोड़
- d) भरा हुआ पॉवर्स

95. The Payment of Wages (Amendment) Bill, 2017 was introduced in Lok Sabha on

- a) February 23, 2017
- b) February 02, 2017
- c) February 03, 2017
- d) February 13, 2017

95. भुगतान का वेतन (संशोधन) बिल, 2017 था पुर: में लोकसभा पर

- a) फ़रवरी 23, 2017
- b) 02 फरवरी, 2017
- c) 03 फरवरी, 2017
- d) 13 फरवरी, 2017

96. Workmen Compensation Act, 1923 came in to force?
- 01.07.1923
 - 01.07.1924
 - 01.01.1924
 - 01.01.1923
96. वर्कमैन कम्पनसेशन एक्ट, 1923 कब लागू हुआ?
- 01.07.1923
 - 01.07.1924
 - 01.01.1924
 - 01.01.1923
97. Crew links are to be prepared based on
- Sanctioned strength
 - Loco link
 - WTT
 - Rake link
97. कर्मी दल लिंक हैं को तैयार रहें आधारित पर
- स्वीकृत ताकत
 - रेल का इंजन जोड़ना
 - डब्ल्यूटीटी
 - रेक लिंक
98. Basic duty of TLC/Power controller
- To arrange motive power
 - To guide running staff
 - Planning of locos to home shed for maintenance
 - All the above
98. बुनियादी कर्तव्य का टीएलसी/पावर नियंत्रक
- को व्यवस्थित करना मकसद शक्ति
 - को मार्गदर्शक रनिंग स्टाफ
 - योजना का लोको को घर ओसारा रखरखाव के लिए
 - सभी ऊपर
99. Speed of MEMU when Leading cab and leading cab brake failed
- 50 kmph
 - 15 kmph
 - 30 kmph
 - 10 kmph
99. जब लीडिंग कैब और लीडिंग कैब ब्रेक फेल हो गए तो MEMU की स्पीड
- 50 किमी प्रति घंटा
 - 15 किमी प्रति घंटा
 - 30 किमी प्रति घंटा
 - 10 किमी प्रति घंटा

100. Speed of LHB Coach, when outer Primary spring broken____ (with C&W escort)
 a) 70 kmph
 b) 50 kmph
 c) 90 kmph
 d) 80 kmph
100. LHB कोच की स्पीड , जब बाहरी प्राइमरी स्प्रिंग टूट जाए____ (C&W एस्कॉर्ट के साथ)
 a) 70 किमी प्रति घंटा
 b) 50 किमी प्रति घंटा
 c) 90 किमी प्रति घंटा
 d) 80 किमी प्रति घंटा
101. Who was the First Chairman of the Official Language Commission?
 a) Sri.G.B. Pant
 b) Sri.B.G. Kher
 c) Sri. Lalith Narayan Mishra
 d) Sri. Nanda Kumar
101. कौन था पहला अध्यक्ष का अधिकारी भाषा आयोग?
 e) श्री.जीबी पंत
 f) श्री.बी.जी. खेर
 g) श्री ललित नारायण मिश्रा
 h) श्री. नंदा कुमार
102. According to Official Language Rules which state coming under 'B' region?
 a) Maharashtra
 b) Jammu & Kashmir
 c) Jharkhand
 d) Nagaland
102. अनुसार को अधिकारी भाषा नियम कौन राज्य आ रहा अंतर्गत 'B' क्षेत्र?
 e) महाराष्ट्र
 f) जम्मू और कश्मीर
 g) झारखंड
 h) नगालैंड
103. In compliance of article-344 when was the Official Language Commission formed?
 a) 1950
 b) 1955
 c) 1956
 d) 1949
103. में अनुपालन का अनुच्छेद-344 कब था अधिकारी भाषा आयोग बनाया?
 e) 1950
 f) 1955
 g) 1956
 h) 1949

104. What are the States/Union territories that come under Region "C"?

- a) Sikkim
- b) Daman & diu
- c) Andaman & Nicobar
- d) Union Territory of Chandigarh

104. क्या हैं राज्य/संघ प्रदेशों वह आना क्षेत्र के अंतर्गत "सी"?

- a) सिक्किम
- b) दमन और दीव
- c) अंडमान और निकोबार
- d) मिलन इलाका चंडीगढ़ वालिए

105. Article -210 related with

- a) Language to be used in Parliament
- b) Language to be used in the Legislature
- c) Official Language of the union
- d) Languages to be used in supreme court and in the high courts and for acts bills etc

105. अनुच्छेद - 210 साथ संबंधित

- a) भाषा को होना इस्तेमाल किया गया में संसद
- b) भाषा को होना इस्तेमाल किया गया में विधान मंडल
- c) अधिकारी भाषा का मिलन
- d) बोली को होना इस्तेमाल किया गया में उच्चतम अदालत और में उच्च अदालतें और के लिए अधिनियमों बिल वगैरह

106. Which is the elementary Hindi course prescribed for Central Govt. Employee?

- a) Praveen
- b) Prabodh
- c) Parangat
- d) Pragya

106. कौन सा है प्राथमिक हिंदी अवधि निर्धारित के लिए केंद्रीय सरकार कर्मचारी?

- a) प्रवीण
- b) प्रबोध
- c) परंगत
- d) प्रज्ञा

107. Section 3 of Official Language Act -1963 came into force on

- a) 26 January 1965
- b) 28 February 1965
- c) 26 January 1966
- d) 26 January 1964

107. धारा 3 का अधिकारी भाषा अधिनियम - 1963 आया में बल पर

- a) 26 जनवरी 1965
- b) 28 फरवरी 1965
- c) 26 जनवरी 1966
- d) 26 जनवरी 1964

108. Which Ministry/Office is conducting the exams for the Central Government Employees?

- a) Hindi Teaching Scheme under Ministry of Finance Affairs.
- b) Hindi Teaching Scheme under Ministry of Human resource
- c) Hindi Teaching Scheme under Ministry of Home Affairs
- d) Hindi Teaching Scheme under Ministry of Culture

108. कौन सा मंत्रालय/कार्यालय केंद्र सरकार के लिए परीक्षा आयोजित कर रहा है कर्मचारी?

- a) हिंदी शिक्षण योजना अंतर्गत मंत्रालय का वित्त मामले।
- b) हिंदी शिक्षण योजना अंतर्गत मंत्रालय का इंसान संसाधन
- c) हिंदी शिक्षण योजना अंतर्गत मंत्रालय का घर कार्य
- d) हिंदी शिक्षण योजना अंतर्गत मंत्रालय का संस्कृति

109. Section- 3 of Official Language Act 1963 came into force on.

- a) 26 January 1965
- b) 28 February 1965
- c) 26 January 1966
- d) 26 January 1964

109. धारा- 3 का अधिकारी भाषा कार्य 1963 आया में बल पर।

- a) 26 जनवरी 1965
- b) 28 फरवरी 1965
- c) 26 जनवरी 1966
- d) 26 जनवरी 1964

110. At present, how many Sub-Committees are there in the Parliamentary Committee on Official Language?

- a) 6
- b) 5
- c) 3
- d) 2

110. पर उपस्थित, कैसे अनेक उप-समितियों हैं वहाँ में संसदीय समिति ऑफिशियल भाषा पर?

- a) 6
- b) 5
- c) 3
- d) 2